



Diseño y Sustentabilidad

Diseñado y construido por Mobilis Yacht pensando en la sustentabilidad y el cuidado del medio ambiente, GOOCAT es el primer catamarán desarrollado para la navegación recreativa utilizando energías renovables como medio de propulsión.

Sus cascos de líneas esbeltas y modernas construidos integramente en PRFV de excelente calidad y equipado con los motores eléctricos y ecológicos *Torqeedo*, ofrece un desplazamiento suave y delicado, sin generación de ruido, olas ni contaminación ambiental.

Su plataforma sumamente estable completa su diseño brindando versatilidad en su uso y gran comodidad y seguridad a sus pasajeros en la navegación.



GCOCAT y la ecología



Tranquilidad y Confort

Su baja sonoridad y reducido nivel de vibraciones hacen de la navegación un paseo confortable y placentero.



Libre de Contaminación

El sistema de propulsión eléctrica evita el derrame de combustible en el agua disminuyendo en forma significativa la contaminación de los recursos hídricos.



Optimización de Energía

El uso de baterías de diferentes capacidades generan un uso mas eficiente de la energía a bordo.



Cuidado del Aire

Por su bajo impacto en la emisión de CO_2 , los motores eléctricos son la mejor alternativa a la hora de cuidar el aire y el medio ambiente.



Cómoda Recarga

Cómoda, rápida y sencilla carga de baterías de motor a través de una conexión directa al toma corriente o estación de carga.

Tres opciones de propulsión bajo un mismo concepto



Cruise 3.0 – 6 hp



Cruise 6.0 – 8 hp



Travel 1103 – 4 hp

Características

técnicas	Cruise 2.0 T/R
Consumo en vatios	2.000
Potencia de propulsión en vatios	1.120
Motores fueraborda equiv. de gasolina (potencia en el eje, medida en el eje de la hélice)	5 CV
Motores fueraborda equiv. de gasolina (propulsión)	6 CV
Eficiencia global máx. en %	56
Tracción a punto fijo en libras*	115
Tensión nominal en V	24
Peso total en kg	T: 17,5 (S) / 18,6 (L) R: 15,3 (S) / 16,2 (L)
Longitud del eje en cm	62,4 (S) / 74,6 (L)

Características

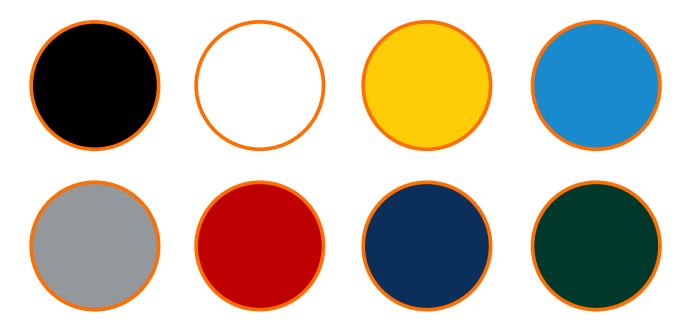
técnicas	Cruise 4.0 T/R
Consumo en vatios	4.000
Potencia de propulsión en vatios	2.240
Motores fueraborda equiv. de gasolina (potencia en el eje, medida en el eje de la hélice)	8 CV
Motores fueraborda equiv. de gasolina (propulsión)	9,9 CV
Eficiencia global máx. en %	56
Tracción a punto fijo en libras*	189
Tensión nominal en V	48
Peso total en kg	T: 18,3 (S) / 19,4 (L) R: 16,1 (S) / 17,0 (L)
Longitud del eje en cm	62,4 (S) / 74,6 (L)

Características

técnicas	
tecincas	Travel 1103 C
Consumo en vatios	1.100
Potencia de propulsión en vatios	540
Motores fueraborda de gasolina equiv. (potencia en el eje, medida en el eje de la hélice)	зсу
Motores fueraborda de gasolina equiv. (propulsión)	4CV
Eficiencia global máx. en %	49
Tracción a punto fijo en libras	70
Batería integrada (ión litio) en Wh	915
Tensión nominal en V	29,6
Tensión final de carga en V	33,6
Peso total en kg	17,3 (S) / 17,7 (L)
Peso del motor sin batería en kg	11,3 (S) / 11,7 (L)
Peso de la batería integrada en kg	6,0
Longitud del eje en cm	62,5 (S) / 75 (L)

Dale el color que mas te guste a tu GCOCAT

Nuestros colores mas pedidos...



Puede personalizarse el color del 🗀 🗢 CAT a elección basado en la tabla RAL escaneando el código QR





Disfruta de una mejor experiencia en la navegación equipando tu con alguno de estos opcionales



Toldo tela tipo sunbrella



SeaDeck



Asientos M2 para popa y/o proa



Potro con dirección a distancia manual



Porta Cañas plástico



Carpa tela tipo sunbrella



Escalera plegable acero inoxidable sobre espejo



Acondicionamiento
de muelle
(6 mts. de botazo + fijaciones)
el muelle debe poseer un
tirante horizontal a la altura
apropiada



Asiento para potro tipo seadoo en 2 colores



Defensas laliza ocean reforzada (incluye cabo)

Consulta por precios y opciones disponibles

Mobilis Yachts:



+54 9 11 4949 9505

Navalelectric:



+54 9 11 6245 1000